

No. 4871  
13 de febrero 1937  
las noches  
SEXTA  
0  
premiado con  
re de la A  
estaba en  
JCHO, van los  
mayores  
Biblioteca Nacional  
México 56  
Capital

Exija hoy CRITICA DE LOS PIBES

5a 16 Pgs.  
EN DOS  
SECCIONES  
— un suplemento  
para los Pibes  
EDICION

"SO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

# E nta María se Apresta Para Proseguir su Raid LARRE BORGES ALLEGO HOY A CASABLANCA

## Alas 11.10 El Uruguay Levantó Vuelo desde Málaga

### LAS AVERIAS SUFRIDAS POR EL STA. MARIA IMPIDEN A DE PINEDO CONTINUAR EL RAID

El aviator italiano ha comunicado telefóricamente al gobierno de su país y a las autoridades de Bahía que aun no puede precisar la hora en que reanudará el vuelo

#### NO SE SABE QUE CLASE DE AVERIAS SON

(Agencia Austral)

BAHIA, 23. — El aviator italiano, comandante De Pinedo, ha telegrafado a las autoridades de esta ciudad, manifestando que, debido a las averías que sufrió el avión Santa María al ser zencolado hacia la isla, no puede precisar la hora en que reanudará éste.

El aviator italiano informó a su gobierno de las averías sufridas por el avión

(Associated Press)

FERNANDO DE NORONHA, 23. — El aviator De Pinedo telegrafó al gobierno italiano, informándole que los perjuicios sufridos por su avión eran importantes y que aún no sabía cuándo podría continuar el vuelo.

De Pinedo se detendría en Recife en caso de que le falle una pieza del motor

(Agencia Austral)

PERNAMBUCO, 23. — Se anuncia que el comandante De Pinedo se propone salir esta tarde a las 14 horas de la isla de Fernando de Noronha con rumbo a Natal. Se agrega que sólo se detendrá en Recife en caso que le sea necesario fabricar una pieza falsa del motor.

El aviator italiano recibió la visita de los funcionarios de la isla

(Agencia Austral)

FERNANDO DE NORONHA, 23. — El aviator De Pinedo recibió la visita de los funcionarios de la isla, de los representantes de los cables francés e italiano, del comandante del diario "La Nación" de Buenos Aires y de los miembros de la colonia francesa.

La esposa del director del periódico ofreció un ramo de flores al intrépido aviator.

La población libre, cobizada en la fortaleza antigua de los Remedios, admira al avión, esperando el momento de la partida.

Se espera que el avión continuará el vuelo en las primeras horas de la tarde.

De Pinedo hace notar que ha empleado un tiempo record para cruzar el Atlántico

(Agencia Austral)

ROMA, 23. — En un telegrama enviado al comando aeronáutico italiano, el aviator De Pinedo informa que cubrió la distancia entre Puerto Prain y la isla de Fernando de Noronha, de 2.371 kilómetros, en 13 horas 45 minutos, lo cual resulta una velocidad media de 179 kilómetros 400 metros por hora.

Se hace resaltar que el tiempo empleado por De Pinedo para cubrir esta etapa constituye un record extraordinario, especialmente teniendo en cuenta que tanto el viento como el mar ofrecen dificultades. También se pone de relieve que De Pinedo afrontó la travesía del Atlántico sin contar con escolta alguna y sin aparatos de radiotelegrafía, mientras que Ramón Franco fue seguido por la nave de guerra Albatros, la cual, si bien constituyó un auxilio seguro, aportaba un elemento de tranquilidad para el aviator.

## LOS MALOS VIENTOS ME OBLIGARON A VOLVER A NORONHA—DICE DE PINEDO

(Agencia Austral)

PERNAMBUCO, 23. — Por noticias que en este momento se reciben desde la isla de Fernando de Noronha, se sabe que, a pesar de hallarse el mar muy picado, una lancha que lleva gasolina, se dirige hacia el hidrolaplo del comandante De Pinedo.

De Pinedo informó al ministerio de Aeronáutica de Italia, de su vuelo

(Associated Press)

ROMA, 23. — El comandante De Pinedo, lacónicamente ha informado al ministerio de aeronáutica, lo siguiente:

"Fernando de Noronha, a las 18.10. Salí de Puerto Prain a las 1 de la mañana del 22 y pasé sobre Fernando de Noronha a las 14.45. Después de llegar hasta Natal, pero los vientos contrarios me obligaron a regresar a Fernando de Noronha, con el fin de impedir que se terminara la nafta. Reina mal tiempo sobre el Atlántico. El funcionamiento de los motores y del aparato fue perfecto. — De Pinedo."

Aun no se sabe a qué hora partirá De Pinedo

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 23. — Se sabe ahora aquí que las causas del regreso de De Pinedo a la isla de Fernando de Noronha, fueron los vientos contrarios que encontró después de pasar sobre la isla, y la escasez de combustible, con el objeto de evitar un accidente, regresó a Fernando de Noronha por sus propios medios, reutilizando a bastanta distancia de la isla. El crucero Barroso le prestó ayuda para que el Santa María pudiera entrar en el puerto.

El secretario de Estado ha recibido una información oficial, en la que se anuncia que el hidrolaplo descendió a alguna distancia del puerto, presumiéndose que se trataba de algún desperfecto o a la falta de gasolina. Añade, además, que no puede determinar la verdadera causa, sabiendo sólo que el Barroso fue en su busca. La hora de partida es incierta.

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 23. — El Telegrama Nacional recibió hoy de mañana una comunicación desde la isla de Fernando de Noronha, la que dice que el comandante De Pinedo ha informado que el aparato sufrió averías en la bahía de San Antonio, a causa del mal grueso, siendo, por ahora, imposible que reanude el vuelo con rumbo a Natal.

De la magnitud del raid aéreo alrededor del continente americano



que realizará el teniente coronel uruguayo Cesáreo Berisso, informó esta plana por el que establece, las distancias parciales a cubrir en cada una de las series y nuevas etapas programadas. Lo que suman un total de 38.010 kilómetros, además una significación simpática: el aviator uruguayo lleva un aparato de fabricación uruguía. Y este tiene que ser particularmente adecuado al espíritu rioplatense.

## De Pinedo Saldrá Mañana

(Associated Press)

PERNAMBUCO, 23. — Informaciones, aún no confirmadas, indican que si De Pinedo logra reparar las averías del Santa María, saldrá mañana por Natal, en las primeras horas de la madrugada.

(Agencia Austral)

FERNANDO DE NORONHA, 23. De Pinedo saldrá mañana, muy temprano.

Larre Borges, el gaucho oriental, finés en el piloto Uruguayo, ha vuelto a cerrar los ojos a los vientos y levanta el vuelo esta mañana en las frías y silenciosas playas malagueñas. Algo hay de torzudo y de rudo en este comportamiento con que los tormentados marinos ansagat a los dioses rioplatenses desde que se dio la vuelta al mundo. Pero que las fútiles corrientes brindadas envidiosas no hubiesen podido impedir la marcha decidida de los tripulantes del Uruguay, descomosa la zona de su omnipotente influencia. Pareciera animarse que una voluntad atmosférica, como y precisa el temperamento y la entereza de estos barcos, que se levanta a la amada del día, que persigue la fugitiva y escurridiza albatros, en la hora en que la tradicional refugio del Mar Negro. Los que somete al cielo cuando? Más allá, después que en la prueba de la prueba.

### La prueba de fuego

América viene que se cumplen en la adversidad más que en el peligro de la fortuna. De una aventura de día mañana, en el mercado de los especuladores, podrá ser el rito de los experimentados pilotos de los más puros y experimentados asafes de la aviación. Larre Borges y su compañero ya están en la ciudad, para dar un vol-

que la experiencia nos dice que se castiga a los que se cruzan. Por eso la prudencia, la del ser una de las primeras condiciones del aviator experimentado. Y así lo reconocen en la práctica los pilotos de los aviones uruguayos. Esperar, esperar, esperar otro remedio no les queda, que la naturaleza desbarde la experiencia nos dice que se castiga a los que se cruzan.

## Larre Borges Descendió en Casablanca a las 15 Horas

(Agencia Austral)

CASABLANCA, 23. — El aviator uruguayo Larre Borges llegó a este puerto a las 15 horas.

MALAGA, 23. — A las 11.10 de mañana el avión Uruguay, pilotado por el comandante Tydeo Borges, levantó el vuelo con el objeto de cumplir otra etapa de su extenso raid a Montevideo. En Málaga se agasajó a los Uruguayos

(Associated Press)

MALAGA, 23. — Debido a que el tiempo se muestra ahora más favorable, los aviaadores uruguayos se decidieron a levantar el vuelo, propusieron ir directamente a Las Palmas; pero en caso de dificultades, acuatlarán en la costa de Río de Oro. Los pilotos uruguayos se hallan en continua comunicación con el ministro del Uruguay en Madrid, quien se ha mostrado deferentísimo, auxiliándolos mucho.

El pueblo malagueño les ha tributado numerosas muestras de afecto y simpatía.

Francisco despídese entusiastamente a los aviaadores uruguayos

(Associated Press)

MALAGA, 23. — Los aviaadores uruguayos, antes de abandonar definitivamente las aguas españolas, estuvieron en el puerto unos minutos. La despedida de Ramón Franco, quien se ha mostrado deferentísimo, auxiliándolos mucho.

Tienen la intención los intrépidos aviaadores sudamericanos de ir hacia Las Palmas si el tiempo lo permite; en caso de dificultades acuatlarán en Casablanca.

### De Pinedo fué uno de los primeros pilotos en hidroaviones

El comandante Francisco De Pinedo, a quien con frecuencia y por error se le atribuye el grado de militar de guerra de Italia, nació en Nápoles el 15 de febrero de 1890. Su infancia transcurrió en su ciudad natal y Paternò, donde se desarrolló en una gran afición por la vida del mar, lo que decidió a sus padres a ponerlo al servicio de la marina real italiana, ingresó en la Academia Naval en Livorno en 1907, y terminados sus estudios, participó en la guerra lio-tórica con el grado de guardia marcial de desembarco en Argenta, donde su comportamiento heroico le valió la medalla al valor naval. Durante gran parte de la gran guerra, actuó como comandante de un destructor, hasta que en 1918 obtuvo el país para el servicio de aviaadores, especializándose en el manejo de los hidroaviones, que por aquellos días habían sido primeros ensayos.

Como aviaador naval, participó en numerosas acciones de guerra, obteniendo cinco condecoraciones, entre otras, la cruz de la Legión de la Orden Británica, en cuya ocasión fue citado — caso excepcional — en la orden del día de la marina.

Estos son sus comienzos. Su actuación posterior es abundantemente conocida.

Por lo tanto, antes que procurar desmentar las infundadas historias de su vida, es mejor recordar que el mayor De Pinedo, en este caso, no es un héroe, sino un hombre que, en la guerra, se dedicó a la guerra aérea, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil.

Son difíciles de precisar las etapas

del piloto, pero, en la actualidad, se dedica a la aviación civil, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil.

El consejo de la experiencia

El consejo de la experiencia es el que más debe tenerse en cuenta, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil, y que, en la actualidad, se dedica a la aviación civil.

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

# EN CHILE COMIENZA LAS PERSECUCIONES POLITICAS

## R. GARIBALDI NO PODRA ENTRAR EN EE. UNIDOS

Mary Mabery, que estudiaba en la Universi-



El vicecónsul de ese país dice que no podrá prestarle pasaporte debido a que los consulados yanquis en Europa se lo han negado

### OTRAS DECLARACIONES

(Associated Press)  
LA HABANA, 27. — Ricciotti Garibaldi no aver se le permitió que desembarcara como refugiado político, trató de entrevistarse con el presidente de la República, Sr. Machado, para agradecer la atención que han tenido para con él las autoridades del Departamento de Inmigración.

Como el señor Machado se encuentra enfermo, atacado de influenza, lo recibió en el Palacio de la Presidencia el secretario del primer magistrado.

Garibaldi ha declarado a los periodistas que se propone permanecer en esta ciudad sólo unos cuantos días y que luego seguirá viaje a Nueva York para verse con su hermano Peggiani.

El vicecónsul de Estados Unidos ha manifestado, extraoficialmente, que el consulado no podrá dársele pasaporte debido a que los consulados norteamericanos de Europa se lo habían ya negado.

### SE CREE QUE MELLO FRANCO TRATA DE RECONSIDERAR LA RENUNCIA DEL BRASIL A LA LIGA

(Associated Press)  
GINEBRA, 27. — En los círculos de la Liga de Naciones se interpretan los acontecimientos políticos del Brasil, bajo la dirección del señor Mello Franco, como un indicio de la tendencia a reconsiderar la renuncia del Brasil a la Liga de Naciones, creyéndose probable que dicha renuncia no entre en vigor.

### DESDE FILIPINAS SE INTERESAN POR LOS ESPAÑOLES EN CHINA

(Associated Press)  
MADRID, 27. — La Comandante de Tacubacan de Filipinas enviará al vapor Manila desde las Filipinas a China, con el objeto de socorrer a los soldados españoles en caso de que necesitaran ayuda.

El gobierno español ha agradecido la oferta que hace la Comandante, expresándole y dándole las gracias, especialmente por el rasgo.

dad de California, fué convencida de que su porvenir no estaba en el bisturi ni en el código, sino en el moderno y seductor arte de la pantalla, para lo cual — según se ve — posee admirables condiciones fotográficas.

## En el país de la ley seca, parece que se toman las mejores bebidas



Un fotógrafo sorprendió — si es que se puede sorprender un espectáculo habitual — el tráfago de bebidas de contrabando de un pontón a una lancha, en las inmediaciones del puerto de Nueva York. — El pontón, situado a prudente distancia de la costa, permanece estable y tranquilo como cualquier lancha terrestre. — Los peritos en contrabando calculan que, con motivo de las fiestas de Navidad y Año Nuevo, entraban a Nueva York cien mil cajones de legítimo whiskey por semana. El que quiera beber bueno, ya sabe, tendrá que ir al país de la ley seca.

## AYER FUERON ARRESTADOS PROMINENTES POLITICOS Y OTROS SERAN DEPORTADOS

El gobierno ha adoptado una actitud enérgica declarando que en vista de las supuestas intrigas contra el orden público, desde hoy no se tolerará en Chile el comunismo ni el anarquismo

### MANUEL RIVAS VICUÑA ABANDONARA EL PAIS

(Associated Press)  
SANTIAGO DE CHILE, 27. — En vista de las supuestas intrigas que el gobierno asegura se hacen contra el orden público, aquí ha tomado una actitud enérgica declarando que, desde hoy, no se tolerará en Chile el comunismo ni el anarquismo.

El gobierno ha declarado una política sin cuartel contra los elementos que considera disolventes y anéclea, al mismo tiempo que eran arrestados el ex presidente de la Cámara de Diputados, señor Rafael Luis Gumucio, que acababa de renunciar, el diputado radical, Santiago Labarca y los senadores Leobaldo Brizuela y Manuel Hidalgo, se lo comunicaba al conocido político y ex Ministro del Interior, señor Manuel Rivas Vicuña, que debía abandonar el país.

### 44 HORAS SEMANALES DE TRABAJO TENDRAN LOS MAQUINISTAS DE MELBURNE

(Associated Press)  
MELBURNE, 27. — La Corte Federal de Australia, por mayoría de votos, se ha decidido en favor de las 44 horas semanales de trabajo para la profesión de maquinista, en lugar de las 48 horas semanales que se habían acordado.

Se considera, dato como un gran triunfo del elemento obrero.

### "Oh, pero no Lleva la Corona de Oro!", Dijo una Niñita al Ver a la Reina de Inglaterra

Esas palabras de asombro pronunció una niña en un hospital de Londres al ver a los soberanos mientras éstos efectuaban una visita a los enfermos

### "LAMENTO NO HABERLA TRAIIDO", — AGREGO LA REINA

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — Durante la visita que realizaron ayer al hospital de Londres los reyes, se produjo un interesante incidente. En momentos en que el rey y la reina pasaban por una de las salas del hospital, el director del nosocomio le dijo a una niña, de unos años, que permanecía acostada en una camilla, víctima de una accidente, lo siguiente: "¿Ves, esa es la reina?". La niña abrió los ojos lo más que pudo, y en voz alta expresó su gran decisión diciendo: "¡Oh, pero no lleva la corona de oro!".

La reina María oyó las expresiones de asombro de la pequeña y se le acercó, e inclinándose sobre la camilla, le dijo: "¡Lo siento muchísimo, querida; me olvidé la corona en casa y así no puedo ir a verte en esta casa de corona"; y uniéndole la acción a la palabra se inclinó el sombrero.

Luego la reina, dirigiéndose al rey, le dijo: "¡Ven, Jorge, es la preciosa criatura que me enseñó que no llevamos coronas"; y luego, hablando con la niña le dijo: "¡Querida, ésta es la reina". Los ojos de la niña estaban chispas de alegría, mientras el soberano le acariciaba la cara.

### BALDWIN EN UN DISCURSO SE MANIFESTO FAVORABLE A LA PROPOSICION DE COOLIDGE

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — A pesar de que el primer ministro, Mr. Stanley Baldwin, en un discurso pronunciado se manifestó personalmente a favor de la proposición del desarme hecha por Mr. Coolidge, hay pocas probabilidades de que sean llevadas a cabo las negociaciones del presidente de la Unión en forma que satisficiera una aceptación, lo que Australia y Nueva Zelanda se oponen a una reducción de sus armamentos, y a una aceptación, por parte de Gran Bretaña, creída altamente al impulso. Se cree que la opinión de los dominios será presentada por separado al señor

torio de los Soviets un pedido de paz.

La señora de Trotsky asegura que Popoff, que hasta ahora era asediado por los rusos, como el inventor de la radiotelegrafía, firmó una declaración que decía: "Yo soy el más feliz, condescendiente y esto último era el verdadero descubrimiento".

Con tal motivo, su viuda se ha presentado al gobierno de los Soviets solicitando un pensión y asegurando que ni Marconi ni Popoff han sido o, en realidad, los inventores

### POPOFF RECONOCE A TROZKY COMO INVENTOR

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — La vida del coronel Trotsky asegura que ni Marconi ni Popoff, que hasta ahora era asediado por los rusos, como el inventor de la radiotelegrafía, firmó una declaración que decía: "Yo soy el más feliz, condescendiente y esto último era el verdadero descubrimiento".

Con tal motivo, su viuda se ha presentado al gobierno de los Soviets solicitando un pensión y asegurando que ni Marconi ni Popoff han sido o, en realidad, los inventores

### POPOFF RECONOCE A TROZKY COMO INVENTOR

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — La vida del coronel Trotsky asegura que ni Marconi ni Popoff, que hasta ahora era asediado por los rusos, como el inventor de la radiotelegrafía, firmó una declaración que decía: "Yo soy el más feliz, condescendiente y esto último era el verdadero descubrimiento".

Con tal motivo, su viuda se ha presentado al gobierno de los Soviets solicitando un pensión y asegurando que ni Marconi ni Popoff han sido o, en realidad, los inventores

### POPOFF RECONOCE A TROZKY COMO INVENTOR

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — La vida del coronel Trotsky asegura que ni Marconi ni Popoff, que hasta ahora era asediado por los rusos, como el inventor de la radiotelegrafía, firmó una declaración que decía: "Yo soy el más feliz, condescendiente y esto último era el verdadero descubrimiento".

Con tal motivo, su viuda se ha presentado al gobierno de los Soviets solicitando un pensión y asegurando que ni Marconi ni Popoff han sido o, en realidad, los inventores

### POPOFF RECONOCE A TROZKY COMO INVENTOR

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — La vida del coronel Trotsky asegura que ni Marconi ni Popoff, que hasta ahora era asediado por los rusos, como el inventor de la radiotelegrafía, firmó una declaración que decía: "Yo soy el más feliz, condescendiente y esto último era el verdadero descubrimiento".

Con tal motivo, su viuda se ha presentado al gobierno de los Soviets solicitando un pensión y asegurando que ni Marconi ni Popoff han sido o, en realidad, los inventores

### POPOFF RECONOCE A TROZKY COMO INVENTOR

(Associated Press)  
LONDRES, 27. — La vida del coronel Trotsky asegura que ni Marconi ni Popoff, que hasta ahora era asediado por los rusos, como el inventor de la radiotelegrafía, firmó una declaración que decía: "Yo soy el más feliz, condescendiente y esto último era el verdadero descubrimiento".

**HOY**  
— Los aviadores logran suprimir cualquier actualidad que no sea la de ellos.  
— El exceso de literatura de los españoles y las explosiones del entusiasmo fascista.  
— Ituzango no ha servido, esta vez, para dividir a nadie.  
— La decapitación de los chinos en China, a la orden del día.  
— Montevideo quiere volver a ser escala antes que Buenos Aires.  
— Anécdota del coronel Rhode.

— ¡Y De Pinedo!  
— ¡Y Laura Borges!

No hay nada que hacer. Los vuelos de estos aviadores ocupan la actualidad colocados en un primer plano. Los vuelos de Laura Borges y de Ituzango no se hacen otros comentarios. Los aviones vuelan con sus alas cualquier perspectiva. Ni la actualidad ni la política. Ni los héroes de la crónica del delito, siquiera.

El beneficio más directo que podría tener a su favor es el de la actualidad de aviación aérea, entonces, el de haber logrado llevar con personalidades instaladas por más tiempo que el debido en la atención del público.

Entre De Pinedo y Laura Borges nos han suprimido — ¡habla los sean los dioses! — los aviadores a los criminales, a los Andes, Lascas, Pintos y demás héroes del momento.

Definitivamente enterrados.

¡Críticos a los españoles por su exceso de literatura cuando el vuelo de Pinedo!

Pinedo, leamos "El Correo Mercantil".

¡Ej! ¡Ej! En Italia que llego en la fragil embarcación. ¡Alas! ¡Alas! ¡Te la patria!

¡Ej! ¡Ej! que diría el pájaro ante estas explosiones mucho más interesantes que las de los motores del "Santa María".

El más famoso de los aerógrafos, el señor Joseph Horner, acaba de entrar sus bodas de oro con la profesora de piano telona y el universo de papel y tela pintada de su especialidad artística.

Horner pertenece a una familia que, por historia propia, tiene largamente que ver con el teatro.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

Horner, en efecto, cincuenta años de historia, se han dedicado al teatro de historia, de papeles y de mano artista escénica.

### EL CHISTE DEL DIA

— ¿No sabes que no debes decir esas palabras?  
— Cervantes también las dice.  
— Bueno: no vayas a jugar más con él.









































